INTERNATIONAL 2018 IVECO DAILY BLUE POWER VAN OF THE YEAR

DAILY BLUE POWER

DISTRIBUTION UTAN BEGRÄNSNINGAR MÄSTARE PÅ HÅLLBARHET

IVECO

Your partner for sustainable transport

I DAG ÄR HÅLLBARA TRANSPORTER VERKLIGHET MED DAILY BLUE POWER

Transportbranschen förändras och utvecklingen går snabbt mot hållbara tekniker för gods- och persontransporter i städerna. Daily Blue Power-programmet ger transportoperatörer en unik valmöjlighet mellan olika tekniker som alla innebär fördelar i fråga om totala ägandekostnader – och som alla är redo för de hårda miljökraven år 2020.

- **Daily HI-MATIC Natural Power**: den första CNG-drivna motorn med en 8-stegad automatisk växellåda inom sektorn för lätta nyttofordon. Den perfekta kombinationen av låga utsläpp och bra köregenskaper för stadsområden.
- **Daily Euro 6 RDE 2020 Ready**: det första lätta nyttofordon som är redo för RDE-bestämmelserna 2020 (Real Driving Emissions). En unik produkt på marknaden.
- **Daily Electric**: det utsläppsfria fordonet som möjliggör körning i städer med mycket stränga trafikrestriktioner.

UTVECKLA DITT FÖRETAG I STADSOMRÅDEN UTAN BEGRÄNSNINGAR

Daily Blue Power är den nya produktfamiljen som riktar sig till gröna transportföretag som vill ha de renaste fordonen. Daily Blue Power-programmet erbjuder det perfekta fordonet för körningar i städer och förorter och genom att det har tillgång till alla stadskärnor behöver transportoperatörerna inte ta hänsyn till några miljörestriktioner.

Den har Daily-familjens affärsinstinkt och bjuder på en perfekt lösning genom sin vinnande kombination av:

- Teknik som ligger ett steg före
- Låga utsläpp och låg miljöpåverkan
- Hög prestanda och effektivitet

Daily Blue Power-programmet kan även fås med uppkoppling i fordonet som gör det till ett verkligt professionellt arbetsredskap i form av både kör- och affärsassistent via kundernas egna mobila enheter.

DAILY HI-MATIC NATURAL POWER

DEN FÖRSTA MOTORN FÖR KOMPRIMERAD NATURGAS MED EN 8-STEGAD AUTOMATISK VÄXELLÅDA

HI MATIC

ABSOLUT KÖRGLÄDJE

IVECOs exklusiva 8-stegade automatiska HI-MATIC-växellåda uppfyller ditt företags samtliga behov genom att leverera samtliga fördelar i fråga om komfort, säkerhet, bränsleekonomi och prestanda på ett allt bredare urval av modeller. Det går även att få en 6-stegad manuell växellåda.

3,0-LITERSMOTOR FÖR KOMPRIMERAD NATURGAS	
MAX. EFFEKT	136 hk (100 kW)
VARVTAL VID MAX. EFFEKT	2 730-3 500 v/min
MAX. VRIDMOMENT	350 Nm
VARVTAL VID MAX. VRIDMOMENT	1 500-2 730 v/min

Prestanda i Recovery Mode för bensin: Effekt 60 kW (82 hk) och vridmoment 230 Nm

DEN FÖRSTA 8-STEGADE AUTOMATISKA VÄXELLÅDAN FÖR BÄSTA KOMFORT OCH SÄKERHET

Den nya generationens HI-MATIC-växellåda är konstruerad för att ge absolut körglädje med sin självanpassande växlingsstrategi som justerar växlingens styrlogik genom att välja mellan 20 olika program. Daily HI-MATIC Natural Power är det bästa alternativet för dem som dagligen kör i stadstrafik. Föraren kan koncentrera sig helt på trafiken och körförhållandena tack vare den ergonomiska multifunktionella växelspaken.

3,0-LITERSMOTOR MED OÖVERTRÄFFAD PRESTANDA

Tack vare sin hållbara CNG-teknik levererar Daily Natural Power samma prestanda och samma snabba respons som motsvarande dieselmotor. 3,0-litersmotorn med sina 136 hk och klassens bästa vridmoment på 350 Nm klarar av alla uppdrag, även ytterst krävande kyltransporter.

ENASTÅENDE BRÄNSLEEKONOMI

HI-MATIC-växellådan, i kombination med Natural Power-motorn på 3,0 liter, förflyttar gränserna för bränsleekonomin genom en bränslebesparing på upp till 2,5 % jämfört med den manuella versionen.

NÄSTAN INGA CO_2-UTSLÄPP ALLS MED BIOGAS

Kombinationen av HI-MATIC-växellådan och naturgasmotorn sänker CO_2-utsläppen med upp till 5 % jämfört med dieselversionen vid verklig körning i stadstrafik.
CO_2-utsläppen kan reduceras med upp till 95 % vid användning av biogas, som är framtidens hållbara bränsle. Den utmärkta Natural Power F1C-motorn på 3,0 liter, i kombination med HI-MATIC, förbättrar hållbarheten ytterligare genom att generera 76 % färre partiklar och 12 % mindre NOx jämfört med diesel.

OBEGRÄNSADE ANVÄNDNINGSMÖJLIGHETER

Marknadens bredaste sortiment av skåpbilar och chassin med en totalvikt på upp till 7,2 ton

Daily Natural Power är det perfekta fordonet för en mängd olika arbetsmiljöer och uppdrag. Den är dessutom extremt tystgående så att den kan utföra leveranser på natten i stadskärnor och köra i miljözoner. Dailyns styrka och hållbarhet beror på den unika chassiramkonstruktionen med längsgående balkar i U-profil av specialstål, som dessutom ger påbyggarna maximal flexibilitet.

NATURGASENS FÖRDELAR

- Samma motorprestanda som motsvarande dieselversion
- 4 dB mindre motorbuller jämfört med diesel
- Upp till 5 % lägre CO_2-utsläpp jämfört med diesel (upp till 95 % mindre CO_2 ”från källa till hjul” vid användning av biometan)
- Lägre utsläpp jämfört med diesel (–12 % NOx, –76 % partiklar) med ett mindre komplicerat avgasreningssystem
- Ingen AdBlue®
- Inget underhåll av efterbehandlingssystem

DAILY EURO 6 RDE 2020 READY

DET FÖRSTA LÄTTA NYTTOFORDONET TESTAT UNDER VERKLIGA KÖRFÖRHÅLLANDEN SOM UPPFYLLER 2020-KRAVEN

2,3-LITERS F1A-MOTOR

IVECOs **väldimensionerade 2,3-liters F1A-motor gjordes om helt** 2016 och är nu utrustad med vårt avancerade **efterbehandlingssystem för selektiv katalytisk reduktion** som drar nytta av **vår 25 år långa erfarenhet** av denna teknik.

2,3-LITERS F1A-MOTOR		
UTSLÄPP	Euro 6 RDE 2020 Ready	
TEKNIK	SCR-system (Selective Catalytic Reduction)	
HANDELSNAMN	140	160
EFFEKT	136 hk	156 hk
VRIDMOMENT	350 Nm	380 Nm
VÄXELLÅDA	HI-MATIC / Manuell	HI-MATIC / Manuell

2020 RDE READY: DET FÖRSTA LÄTTA NYTTOFORDONET I BRANSCHEN

2,3-litersmotorn med den avancerade SCR-tekniken för selektiv katalytisk reduktion är motorn som ligger ett steg före framtiden. Den har testats och godkänts av ett oberoende organ för de strängare regler som träder i kraft 2020 som mäter utsläppen vid verkliga körförhållanden (RDE), utöver laboratoriegodkännandet.

KLASSENS EXKLUSIVA 8-STEGADE AUTOMATISKA VÄXELLÅDA

Daily Euro 6 RDE 2020 Ready är utrustad med klassens exklusiva 8-stegade automatiska växellåda som är utformad för att ge absolut körglädje. Med sin självanpassande växlingsstrategi lägger HI-MATIC smidigt i rätt växel på under 200 millisekunder. Tack vare det breda utväxlingsförhållandet kommer motorn alltid att ha optimalt varvtal. Tack vare sin rekordhöga driftsäkerhet och slitstyrka har HI-MATIC även upp till 10 % lägre underhålls- och reparationskostnader jämfört med en manuell växellåda.

UPP TILL 7 % LÄGRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING I STADSTRAFIK

Med standardfunktioner så som **MICHELIN Agilis eco däck** och Start & Stop-system bjuder Daily Euro 6 RDE 2020 Ready på upp till 7 % lägre bränsleförbrukning jämfört med dagens version baserat på kundernas verkliga uppdrag i stadsmiljö. Motorparametrarna och växellådans kalibrering har optimerats för att matcha den verkliga användningen av fordonet med en maximering av bränsleeffektiviteten utan försämrade utsläppsvärden.

DET ENDA INDUSTRIELLA MOTORKONCEPTET SOM GER STÖRRE SLITSTYRKA

Den väldimensionerade 2,3-litersmotorn, vilken gjordes om helt 2016, är nu utrustad med IVECOs avancerade SCR-efterbehandlingssystem (Selective Catalytic Reduction) som drar fördel av IVECOs 25 år långa erfarenhet av denna teknik. Jämfört med personbilsbaserade motorer erbjuder F1A-motorn på 2,3 liter större slagvolym samt ett verkligt industriellt motorkoncept som innebär högre slitstyrka och naturligt låga NOx-utsläpp vid verklig körning.

MEDFÖDD MÅNGSIDIGHET OCH ROBUSTHET

Välj den affärspartner som bäst matchar dina uppdrag med antingen 136 hk eller 156 hk samt upp till 380 Nm med klassens exklusiva 8-stegade HI-MATIC-växellåda. Välj den version som uppfyller ditt företags krav: skåpbil, chassi, manskapshytt och grundchassi och utnyttja styrkan hos det enda lätta nyttofordonet med en lastbilsliknande chassiram med längsgående balkar i stål.

DAILY EURO 6 RDE 2020 READY ÄR DET MEST AVANCERADE DIESELFORDONET INOM SEKTORN FÖR LÄTTA NYTTOFORDON

IVECO går i täten inom utvecklandet av fordon som är redo för 2020 års hårda bestämmelser som mäter utsläppen under verkliga körförhållanden utöver laboratorietesterna.

Den oberoende **nederländska organisationen TNO testade** utsläpp och bränsleförbrukning hos Daily Euro 6 RDE 2020 Ready enligt den **nya officiella metoden för testning under verkliga förhållanden** och **verifierade** att målfaktorn för överensstämmelse överträffades med råge tre år i förtid.

DAILY ELECTRIC

DET FÖRSTA UTSLÄPPSFRIA LÄTTA NYTTOFORDONET

VÄGEN TILL EN HELT NY ANVÄNDARUPPLEVELSE

TomTom® Bridge för IVECO Daily Electric är resultatet av ett unikt samarbete mellan TomTom® och IVECO med syftet att ge yrkesförare en skräddarsydd lösning som passar deras behov. Pekskärmen ger komfort som ett integrerat system med den bärbara enhetens flexibilitet och viktiga appar för att styra ditt företag.

Den nya webbaserade övervakningsapplikationen gör det möjligt för vagnparkschefer att övervaka vagnparkens samtliga Daily Electric i realtid med kontroll av diverse parametrar. Detta verktyg övervakas även av IVECOs expertteam för att förhindra fordonsfel och föreslå underhållsåtgärder.

URÄCKVIDD PÅ UPP TILL 200 km UNDER VERKLIGA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Den avsevärt utökade räckvidden på upp till 200 km vid verkliga förhållanden i stadstrafik har uppnåtts tack vare den flexibla batterikonfigurationen med upp till tre enheter och nyligen införda effektivitetsfunktioner så som körläget EcoPower och de nya regenerativa bromsstrategierna.

SNABBLADDNING PÅ TVÅ TIMMAR

Batteriernas prestanda har optimerats för alla väderförhållanden och laddningen tar endast två timmar med den nya snabbladdningsfunktionen som finns på såväl offentliga som privata laddstationer.
Tack vare IVECOs patenterade flexibla laddningsfunktioner och unika ingång och kontaktdon för elbilar kan du ladda batterierna i din Daily Electric när du vill, oavsett var du befinner dig.

FULL HÅLLBARHET MED NOLLUTSÄPP

Daily Electric är ett unikt fordon med branschens bredaste sortiment och med en drift som är 100 % utsläppsfri.
Det högeffektiva batterisystemet och användningen av elektriska hjälpsystem i kombination med helt återvinningsbara batterier gör detta fordon helt igenom hållbart.

INGA BEGRÄNSNINGAR FÖR STADSKÖRNING OCH NATTLIGA LEVERANSER

Dess tysta körning bidrar till minskade bullerstörningar och möjliggör stadsdistribution på natten. Det nya akustiska varningssystemet för fotgängare möjliggör helt säker drift i stadskärnor. Utnyttja dess fulla potential för att utveckla ditt företag även i städer med de hårdaste trafikbegränsningarna.

BRANSCHENS BREDASTE UTBUD

Daily Electric är utsläppsfri och redo för alla uppdrag. Tack vare marknadens bredaste utbud av skåpbilar och chassin, upp till 5,6 tons totalvikt och Dailyns välkända mångsidighet lämpar sig Daily Electric perfekt för en mängd olika arbetsuppgifter.

FLEXIBLA LADDNINGSFUNKTIONER – ETT IVECO-PATENT

OFFENTLIG LADDSTATION (@400 Vac/16A 3,5/7/11 kW) 10 tim.	**OFFENTLIG ”SNABBLADDNING”** (@400 Vac/32A 22 kW) 2 tim.
PRIVAT LADDSTATION (@400 Vac/16A 3,5/7/11 kW) 10 tim.	**HEMMALADDNING** (@230 Vac/16A 3,5 kW) 24 tim.

EXKLUSIV KYLARGRILL

MARKERADE STRÅLKASTARE

BLÅ INSTRUMENTPANEL

INTERIÖR MED BLÅTT TEMA

BLÅ ALU-FÄLGAR
& MICHELIN AGILIS ECO DÄCK

MICHELIN

DAILY
BLUE POWER

SORTIMENT

Daily Blue Power-programmet är en hållbar affärspartner som öppnar dörren till obegränsad distribution i städer och förorter och som befriar transportoperatörerna från miljözonernas begränsningar med sin oslagbara kombination av teknik, låga utsläpp samt hög prestanda och effektivitet.

	EFFEKT	HI-MATIC	SKÅPBIL						CHASSI						MINIBUSS
			Enkelhjul	Tvillinghjul					Enkelhjul	Tvillinghjul					
EURO 6 RDE 2020 READY	136 hk	●	35S	35C					35S	35C					-
	156 hk	●	35S	35C					35S	35C					-
NATURAL POWER	136 hk	●	35S	35C	40C	50C	65C	70C	35S	35C	40C	50C	65C	70C	50C
ELECTRIC	60 kW	-	35S	-					35S	35C					-
	80 kW	-	-	45C		50C			-	45C		50C			50C

● Tillgänglig – Inte tillgänglig

PUBLIKATION LI 71 560 ISE - 03/18

IVECO

Your partner for sustainable transport

INFORMATIONEN OCH BILDERNA I DEN HÄR KATALOGEN HAR ENDAST EN VÄGLEDANDE FUNKTION.
IVECO FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT GÖRA ÄNDRINGAR AV KOMMERSIELLA ELLER TEKNISKA ORSAKER VID VALFRI TIDPUNKT UTAN ATT FÖRVÄG MEDDELA DETTA.